

Portes de garage

Appropriées pour chaque garage





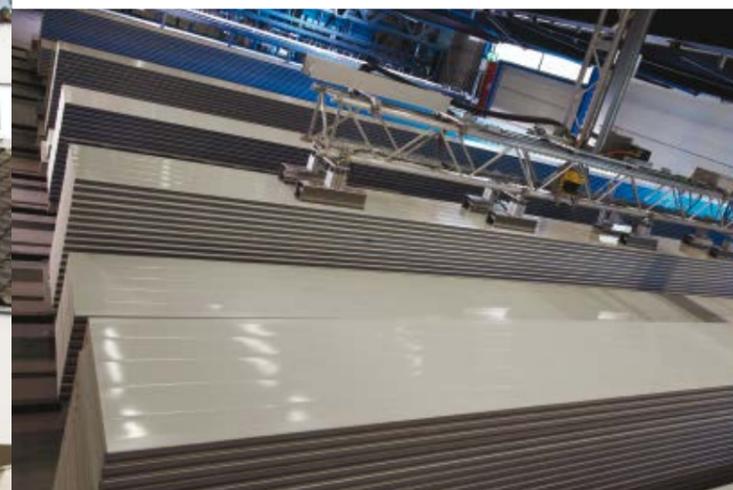
Notre porte vous est ouverte

Alpha Deuren International ouvre tout un monde de possibilités en matière de portes sectionnelles industrielles. En effet, chaque porte Alpha est unique, que ce soit par sa forme, sa fonction, ses finitions ou ses possibilités. Différentes et plus performantes, encore plus astucieuses et durables. Alpha Deuren, ce sont des exemples éblouissants du nec plus ultra de l'innovation.



Sécurité certifiée

Individuel et universel



La qualité jusque dans les détails

Alpha ne pense pas en termes de portes, mais de solutions. C'est pourquoi vos souhaits et exigences spécifiques revêtent toujours une importance capitale au sein des procédures de conception et de production. C'est ainsi que nous fabriquons des portes qui se distinguent par leur qualité et leur individualité jusque dans le moindre détail. Ces portes sont prisées sur le marché et utilisées dans des secteurs et bâtiments très divers. Des bâtiments de sociétés aux garages, en passant par les quais de chargement et les usines : les portes Alpha sont sans conteste présentes partout.

Une activité mondiale

Alpha Deuren, ce sont des installations de production high-tech, une gamme de livraison complète et de qualité supérieure, une approche axée sur les services et des prix très attractifs. Nous proposons une offre complète, grâce à laquelle de plus en plus d'architectes, maîtres d'oeuvre et entreprises deviennent des clients fidèles. Nos clients proviennent de plus de 30 pays du monde entier. Ils aiment venir chez nous et nous les accueillons à bras ouverts. Notre porte vous est en effet toujours ouverte.

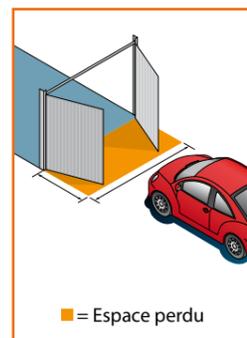
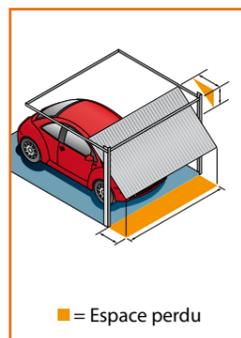
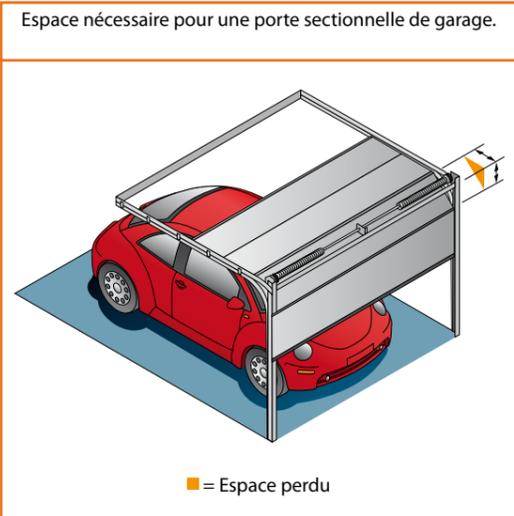


Tout en un design

Concept de porte moderne — qualité élevée — prestations optimales — large gamme de couleurs — adaptable dans chaque garage

Dans l'architecture actuelle des maisons individuelles, la porte coulissante traditionnelle est de plus en plus souvent remplacée par une porte sectionnelle esthétique. Un concept très pratique, livrable dans sept finitions de tablier différentes. Grâce à la mise en forme innovatrice des principaux composants, la porte sectionnelle a une sécurité d'utilisation absolue.

Les risques de se pincer les doigts, ou des mouvements de fermeture involontaires sont réduits au minimum. La levée de la porte sectionnelle donne un gain de place considérable dans et devant le garage. La porte sectionnelle de garage réalise un mouvement vertical en étant guidée vers le plafond du garage. La porte de garage sectionnelle est faite sur mesure et selon vos souhaits s'intégrant parfaitement dans l'harmonie de votre habitation.



Le concept et la construction sont basés sur des expériences dans la construction de portes sectionnelles professionnelles. Les finitions utilisées sont durables dans le temps et très robustes. La porte sectionnelle de garage a des avantages au niveau esthétique, constructif et isolant. Les portes sectionnelles de garage sont fabriquées grâce aux techniques de production les plus modernes et ont le label TUV NORD.



La porte sectionnelle de garage est intégrable dans les structures les plus modernes, la construction est faite selon les dernières exigences de sécurité et de facilité d'utilisation. Les portes sectionnelles de garage sont livrables en finition motorisée ou manuelle. La porte sectionnelle de garage, votre porte de garage de l'avenir.....



Panneaux pour chaque style de construction

Panneaux de porte de garage ISO et ALU

Tabliers avec panneaux ISO

Pour les portes de garage ISO, le tablier est composé de panneaux isolés. Cette porte sectionnelle de garage est faite sur mesure. La longueur des panneaux dépend de la largeur de l'ouverture du garage. Les panneaux isolés de grande qualité, selon le principe du panneau "sandwich" sont utilisés pour la fabrication de nos portes de garage. Une composition tôle d'acier galvanisé, mousse rigide - tôle d'acier galvanisé ou la mousse polyuréthane sans CFC est collée avec l'acier zingué. Les panneaux sont liés par des charnières. La forme des panneaux est choisie de telle façon à réduire au maximum de risque du pincement des doigts lors de l'ouverture et de la fermeture.

Ce panneau isolé de haute qualité est résistant aux intempéries et à la corrosion (hormis l'air salin de bord de mer). Lors de la conception des panneaux, aucune concession n'a été faite au niveau des choix des matériaux, épaisseur des tôles et volume de la mousse rigide PU.

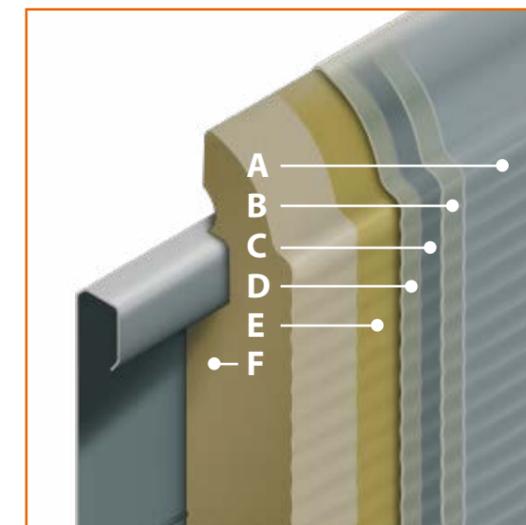
Épaisseur du panneau : 40 mm

Conductivité thermique : $\lambda = 0,025 \text{ W/mK}$

Valeur d'isolation : $k = 0,59 \text{ W/m}^2\text{K}$

Isolation acoustique : 26 dB

Densité de la mousse PU : env. 40 kg/m^3



Construction du panneau isolé :

- A. Couche de peinture : 6 couleurs standard, 7 variantes de finition
- B. Couche de zinc : 275 g/m^2
- C. Feuille d'acier : 0,5 mm
- D. Couche de zinc : 275 g/m^2
- E. Couche d'apprêt
- F. Mousse PU à densité élevée : $g = 40 \text{ kg/m}^3$, exempt de CFC et de HCFC



ISO tablier et gamme de couleurs

La porte sectionnelle de garage avec variantes de finition

Les portes sectionnelles de garage ISO sont livrables avec sept finitions à l'extérieur. La finition à l'intérieur est livrée en couleur RAL 9002.

Les panneaux sont livrés avec une hauteur de 488 mm ou 610 mm.

Une construction de tablier où les deux hauteurs de panneaux sont utilisables avec un profilé de section supérieur sur mesure, fait que chaque hauteur de porte peut être fabriquée, sans couper la section supérieure. La stabilité et la solidité du panneau supérieur restent donc intactes.

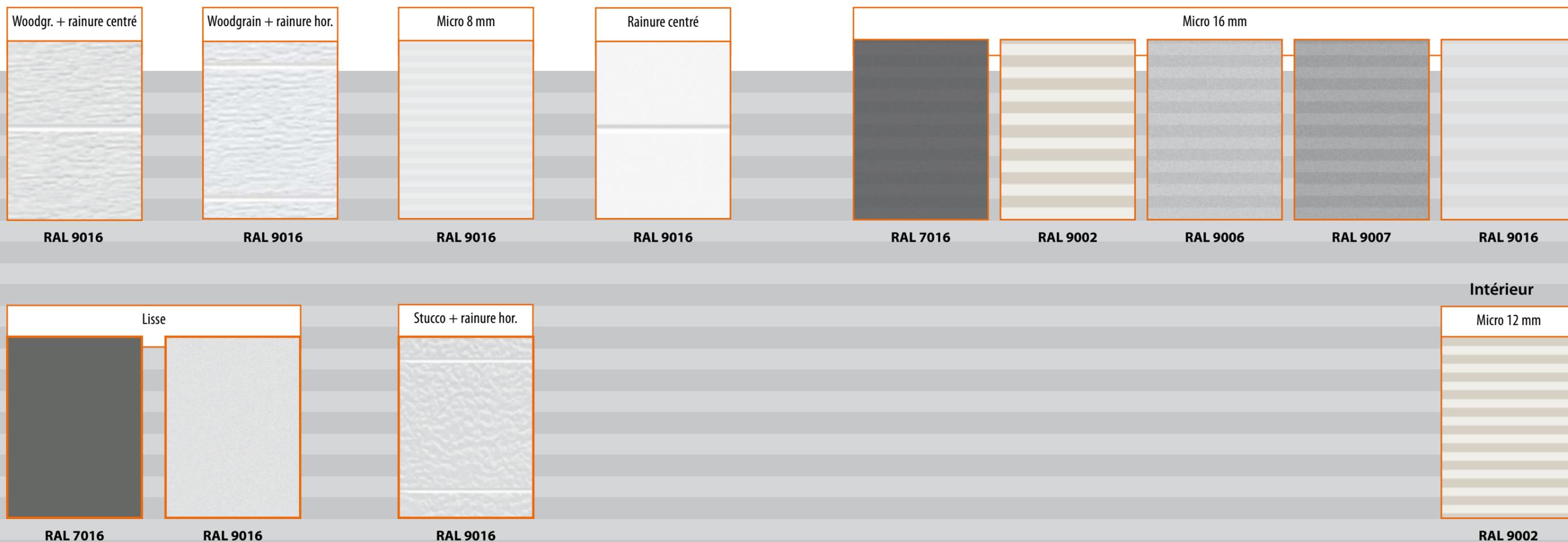
Ensemble harmonieux avec votre habitation.

Du point de vue esthétique, il est possible d'adapter les portes sectionnelles de garage à chaque style de couleur d'habitation. ALPHA a défini plusieurs couleurs standard, pour chaque type de tablier. Bien entendu, il est toujours possible de commander le tablier dans une couleur différente. Il y a le choix dans une large gamme de couleurs RAL. Nous ne préconisons pas les couleurs foncées, car nous ne pouvons pas toujours garantir la durabilité lors de l'exposition au soleil. La peinture est appliquée par le procédé de laquage humide pour donner une protection supplémentaire à la porte sectionnelle de garage.

Teintes de couleurs



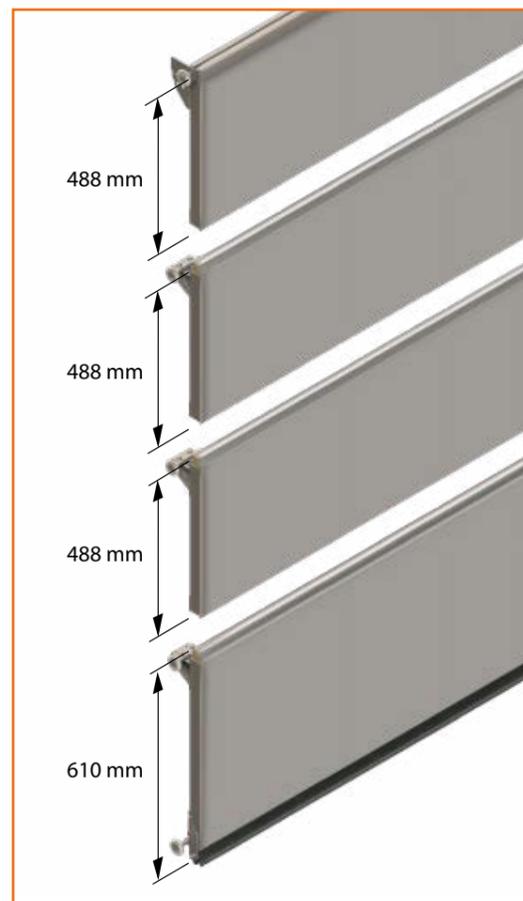
La teinte finale de la couleur est définie par le support et par la façon d'appliquer les couches. Nous nous rapprocherons le plus possible de votre échantillon de couleur fourni avec les couleurs RAL.



Tablier

L'espace éventuel entre le tablier et la haut de la baie est fermé grâce à un profilé supérieur. Ces profilés pour tabliers composés de panneaux isolés ISO, ont une hauteur de 32, 62 et 92 mm. Pour les tabliers avec finition extérieure en panneau à micro-rainures, nous équipons la partie visible du profilé supérieur une finition à micro-rainures.

Un profilé en aluminium sur le bord inférieur supporte le joint caoutchouc de la porte. Ce profilé est construit de telle façon, qu'il est invisible du côté extérieur. Tous les profilés ALU visibles côté extérieur sont anodisés et auront la couleur du tablier, ce qui donne un tablier uniforme.



Système de Guidage

Le système de guidage est unique dans le choix des matériaux, la forme et la finition. Lors du choix de la forme des rails, les critères les plus importants ont été la sécurité la durabilité et la fiabilité. Bien entendu, les matériaux choisis sont zingués. Toutes les liaisons sont faites par des écrous et des vis. Une méthode de montage et d'entretien très facile... Tous les rails sont profilés chez nous, selon notre design. Nous avons apporté beaucoup d'attention à la procédure de production.

Le choix des matériaux et le design des galets de guidage garantissent un mouvement précis et silencieux de la porte. Cette construction de galet de guidage a prouvé son efficacité dans la construction des portes sectionnelles industrielles. Son application pour les portes sectionnelles de garage était donc une évidence. L'optimisation des solutions existantes de construction est un processus dynamique guidé par l'expérience. Le résultat est que la forme du rail de guidage a été faite de telle façon à fournir une protection supplémentaire contre les blessures.



32 mm



62 mm



92 mm

Les câbles acier sont guidés à l'intérieur des deux rails verticaux. Le système de guidage est livrable en trois variantes. La différence principale entre les trois variantes est le positionnement des ressorts : au linteau ou avec ligne arrière de ressorts, suivant le linteau disponible. Le choix du système de guidage sera fait en fonction de la place disponible au-dessus du linteau.

Au cas où vous auriez peu d'espace de disponible, il faudra opter pour le système où les ressorts sont montés à l'arrière des rails horizontaux. En ligne de ressorts arrière, des poulies guident les câbles acier à l'intérieur du système de rails.

Si vous avez assez d'espace disponible, vous pouvez appliquer le système de guidage avec ressorts au linteau, au-dessus de la hauteur de passage, côté intérieur.

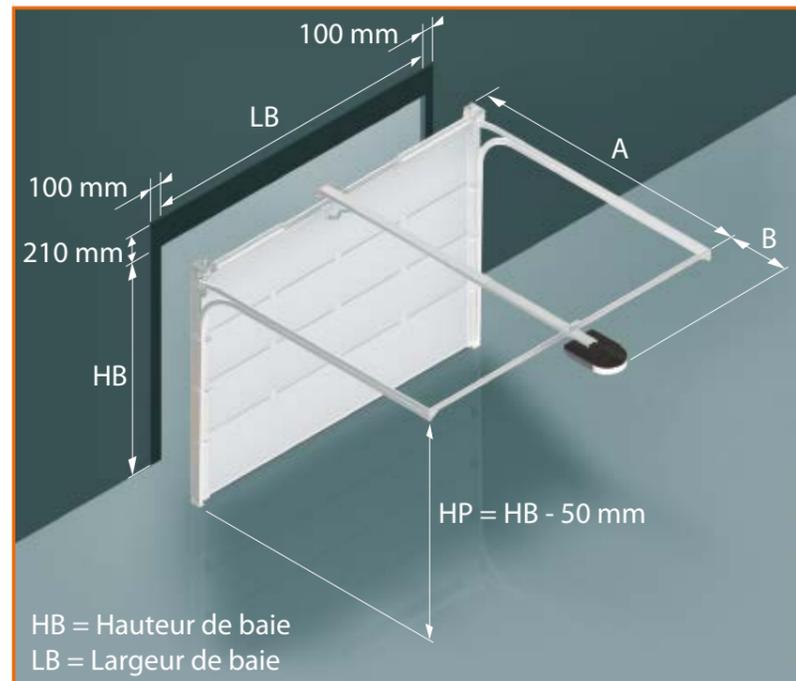


Encombrenements

Le refoulement nécessaire dépend de la hauteur de baie et du type d'actionnement de la porte (manuelle ou électrique). Veuillez consulter les tableaux et dessins de principe correspondants.
« HP » désigne la hauteur de passage libre lorsque la porte est ouverte.



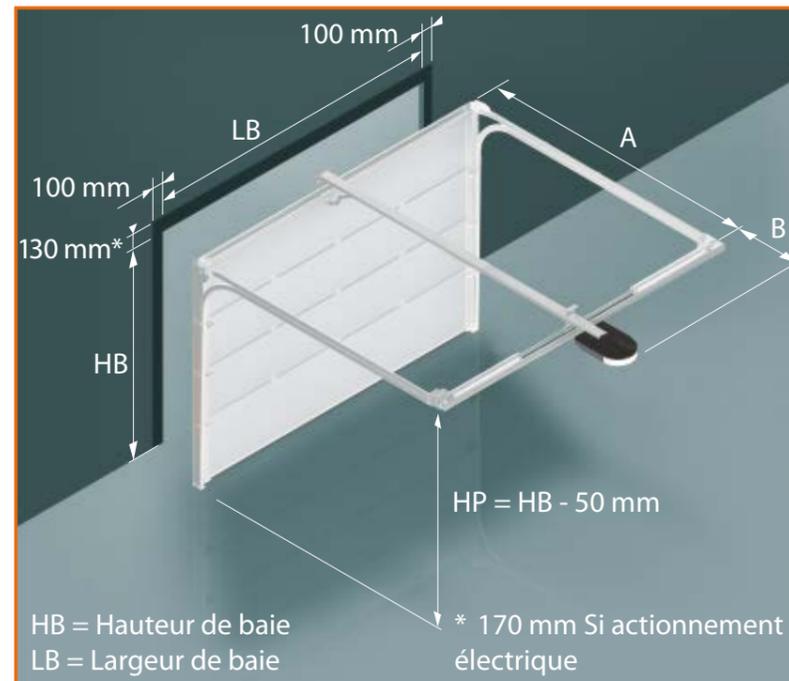
GD 210
Système de rails à levée normale avec ressorts avant au-dessus du tablier



- Autres dimensions:
- Ecoinçons droite et gauche 100 mm
 - Retombée de linteau nécessaire 210 mm
 - Hauteur de passage = hauteur de baie - 150 mm
 - Hauteur de passage = hauteur de baie si porte motorisée

HB	A	B
≤ 2250 mm	2750 mm	570 mm
> 2250 - ≤ 2500 mm	3050 mm	570 mm
> 2500 mm	3450 mm	930 mm

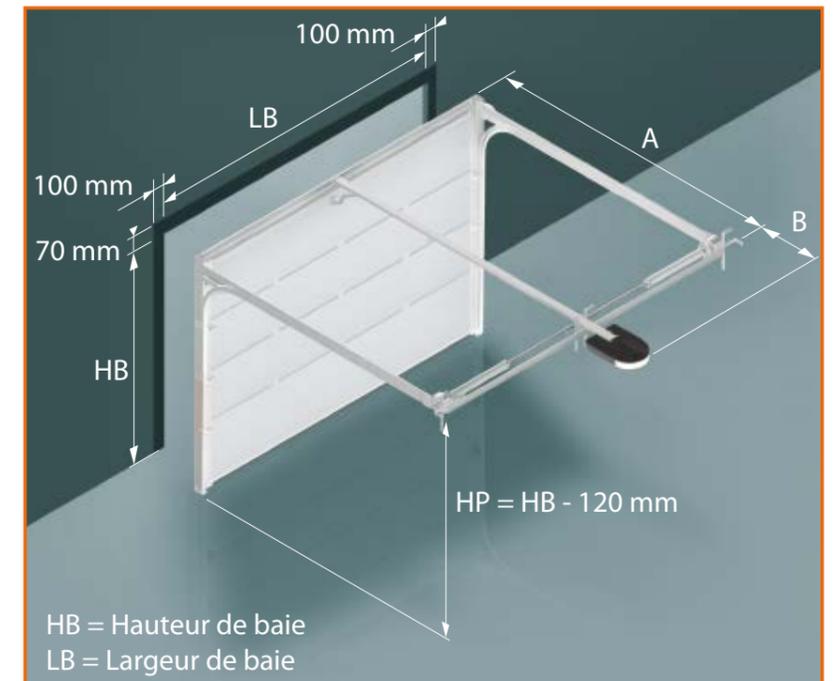
GD 130
Système de rails à levée réduite avec ressorts à l'arrière des rails horizontaux



- Autres dimensions:
- Ecoinçons droite et gauche 100 mm
 - Retombée de linteau nécessaire 130 mm (+ 40 mm si porte motorisée)
 - Hauteur de passage = hauteur de baie - 150 mm
 - Hauteur de passage = hauteur de baie si porte motorisée

HB	A	B
≤ 2250 mm	2900 mm	420 mm
> 2250 - ≤ 2500 mm	3200 mm	420 mm
> 2500 mm	3600 mm	780 mm

GD 70
Système de rails à levée réduite avec ressorts à l'arrière des rails horizontaux (système seulement disponible pour portes motorisées)



- Autres dimensions:
- Ecoinçons droite et gauche 100 mm
 - Retombée de linteau nécessaire 70 mm
 - Hauteur de passage = hauteur de baie - 120 mm

HB	A	B
≤ 2250 mm	2900 mm	420 mm
> 2250 - ≤ 2500 mm	3200 mm	420 mm
> 2500 mm	3600 mm	780 mm

Joint d'étanchéité

Dans la société actuelle, les facteurs d'économie d'énergie, de sécurité et d'environnement sont devenus de plus en plus importants. Les exigences d'économie d'énergie et d'isolation, s'appliquent notamment à la qualité des joints d'étanchéité.

Pour les portes sectionnelles de garage, il y a des joints de fermeture spéciaux qui offrent une protection maximale contre les influences climatiques (humidité, courants d'air). Ces joints ont également d'excellentes qualités isolantes.

Les tôles intérieures et extérieures de panneaux sont séparées thermiquement par de la mousse polyuréthane. Grâce à cette mousse, la porte a d'excellentes propriétés isolantes (pour les économies d'énergie) et acoustiques (pour la tranquillité), ce qui donne une économie d'énergie. La forme et le choix des matériaux des joints latéraux, supérieurs et inférieurs, donnent une étanchéité par rapport à l'humidité et les courants d'air.

Ce joint de caoutchouc, résistant aux UV, spécialement développé pour les portes de garage sectionnelles, est appliqué sur le système de rails.

La porte sectionnelle de garage est très résistante aux forces importantes de vent grâce au choix des matériaux. Tous nos produits sont testés et approuvés TÜV NORD. Nous pouvons donc confirmer les valeurs indiquées par des certificats et des résultats de tests.



Sécurité et Certificats

La norme standard pour l'avenir – entièrement conforme au norme EN 13241. Lors de la procédure de développement de la porte sectionnelle de garage, votre sécurité est notre priorité. Voilà pourquoi la porte est équipée d'un grand nombre de solutions innovatrices qui garantissent votre sécurité.

Sécurité rupture de ressort

Afin de pouvoir ouvrir et fermer la porte avec un minimum d'effort, nous avons utilisé un système de ressort de torsion 'intelligent'. En cas de rupture éventuelle de l'un des ressorts, le mouvement de la porte sera automatiquement bloqué. Il n'y a pas de risque de fermeture non contrôlée.

Détection d'obstacles lors de la fermeture de la porte sectionnelle

Si lors de la fermeture de la porte, la porte touche un obstacle qui se trouve dans l'ouverture de la porte, un signal est envoyé par le moteur. Le mouvement de fermeture est arrêté automatiquement et la porte s'ouvre à nouveau. Ce système protège à la fois la porte et l'éventuel obstacle. Toutes les portes sectionnelles de garage sont certifiées TÜV NORD. Bien entendu, nous testons les portes sectionnelles de garage sur leur durabilité. Lors de ces tests, les modèles d'essais font 30 000 mouvements ouverture/fermeture, et sont étudiés par la suite par des experts. Chaque système de porte est entièrement conforme à la norme EN 13241.

Certificats

Les portes de garage sont fabriquées selon les critères de la norme EN 13241-1. Cette norme donne les exigences pour les portes sectionnelles de garage. Les portes sectionnelles de garage sont jugées entre autre selon : l'imperméabilité à l'eau et aux courants d'air, l'isolation acoustique, l'isolation thermique et la sécurité d'utilisation.

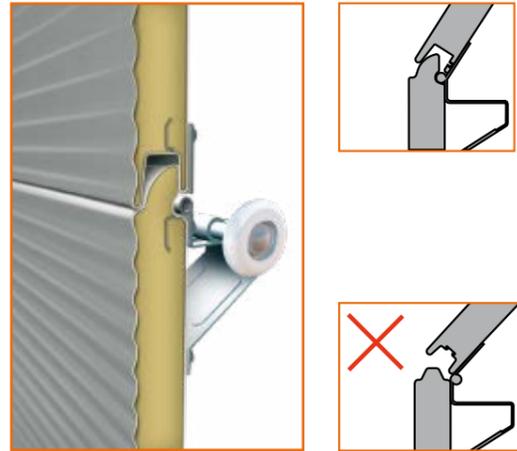
Sur tous ces critères, il y a des classifications, à base de tests effectués par le TÜV NORD. Il est ainsi possible de comparer des produits équivalents de différents fabricants. Sur chaque porte sectionnelle, il y aura une plaque où sont mentionnées les différentes classifications. Il faudra donc se poser des questions sur la qualité des portes de garage sectionnelles qui ont pour chaque critère la classification 0...



Sécurité

Sécurité anti-pince doigts entre les panneaux

Lors de l'ouverture et la fermeture d'une porte sectionnelle de garage, vous courez le risque de vous pincer les doigts, du côté intérieur et extérieur. Le fabricant de ces portes sectionnelles de garage a développé un système innovateur de forme de profilé du côté inférieur et supérieur de chaque panneau. Grâce à ce système il n'y a plus de risque de se pincer les doigts lors de l'ouverture ou la fermeture de la porte.



Mouvement de porte silencieux et précis

Le mouvement du tablier de la porte sectionnelle de garage est possible grâce au système de guidage, choisi avec soin. La forme est choisie de telle façon que le déraillement des galets de guidage est devenu impossible. Les galets en nylon garantissent un mouvement silencieux. Le système est fermé des trois côtés et offre une protection supplémentaire contre d'éventuelles blessures.



Câbles de traction intégrés dans rail vertical

Les câbles de traction font partie du système de compensation de poids du tablier et sont guidés avec soin à l'intérieur des rails verticaux. Cette construction offre encore une sécurité supplémentaire contre les accidents.



Confort d'utilisation avec un minimum d'effort

Grâce au système de compensation de poids appliqué, la position d'arrêt du tablier est possible dans n'importe quelle position. Il est possible d'ouvrir la porte avec n'importe quelle hauteur de passage.



Hublots et Vitrages

Qualité, fonctionnalité et isolation

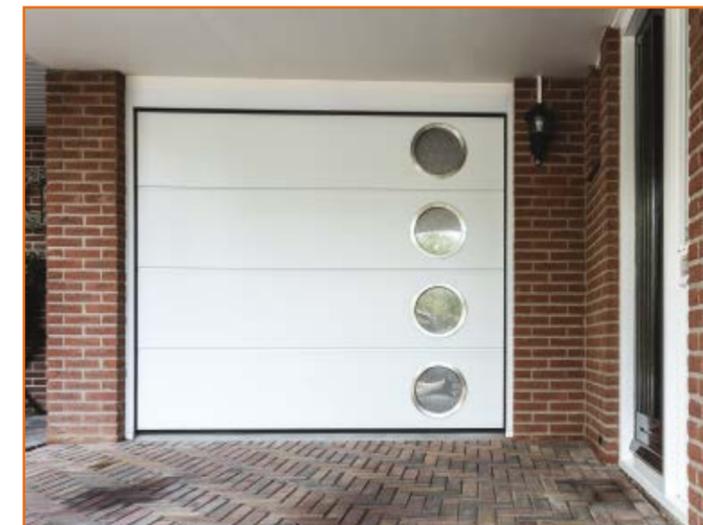
Par rapport à la lumière et la transparence ou du point de vue esthétique, il est possible d'équiper les portes sectionnelles de garages de vitrages en acrylate. Il s'agit de double vitrage avec d'excellentes propriétés isolantes. Il y a deux types de hublots de disponibles. La construction des deux types de hublots, par rapport au choix des matériaux et les propriétés isolantes, est basée sur les expériences des portes sectionnelles industrielles.



Design

Avec la forme ronde décorative il est possible de faire des dessins artistiques dans le tablier. Les cadres élégants en inox donnent beaucoup d'allure au tablier.

Spécifications	Vitrage PVC	Vitrage Inox
Matériel hublot	pvc noir	Inox
Epaisseur du vitrage	double	Vitrages de sécurité simple
Diamètre	ø 325 mm	ø 330 mm
Epaisseur du vitrage	2 - 25 - 3 mm	6 mm
Epaisseur du vitrage	k = 2,8 W/m²K	k = 5,6 W/m²K
Transparence	100 %	100 %



Entraînement W-600

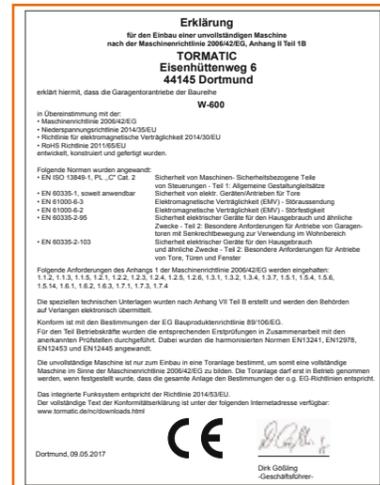
Technique de haute qualité & design moderne

Les systèmes d'entraînement RUN se caractérisent par une conception moderne et une technique de haute qualité. Ils séduisent grâce à la technique d'éclairage LED contemporaine, une grande stabilité et une performance maximale.

En option, un tableau supplémentaire LED de 1,6 W peut être installé ultérieurement. Naturellement, les systèmes d'entraînement disposent d'une programmation à 3 touches, Tormatic, qui a fait ses preuves et d'une surveillance de la force, intégrée. Grâce au démarrage progressif (Soft Start) et à l'arrêt progressif (Soft Stop) réglables, les systèmes d'entraînement garantissent un fonctionnement optimal de la porte.

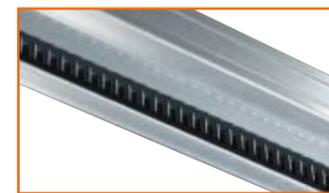
D'un coup d'oeil

- Certification CE
- Lots d'entraînement pour portes basculantes et sectionnelles
- Convient pour les portes jusqu'à 10 m²
- Compatible avec tous les rails TORMATIC
- Supplément pension de 1,6 W LED peut être installé (en option)
- La fermeture automatique est réglable



Le lot

- Tête du moteur (600 N)
- Ferrure de porte pour portes basculantes et sectionnelles
- Émetteur de conception



Accessoires variables

La gamme complète d'accessoires offre les produits correspondant à tous les besoins. Que ce soit des systèmes radio, des éléments de sécurité ou d'autres émetteurs d'impulsion – de nombreuses fonctions ont été ajoutées aux produits Tormatic.

La programmation à 3 touches

La fameuse programmation à 3 touches guide de façon claire et rapide à travers toutes les options de menu. Grâce à l'utilisation rapide, vous pourrez économiser du temps et de l'argent en programmant le système d'entraînement. La gestion du menu est la même pour tous les systèmes d'entraînement.

L'éclairage LED

Grâce aux nouveaux éléments d'éclairage LED 0,4 W, la consommation de courant des systèmes d'entraînement est fortement réduite. La longue durée de vie des ampoules LED évite de perdre son temps à changer les ampoules. En option, un module supplémentaire de 1,6 W peut être installé.

Le rail de roulement

Les nouveaux rails de roulement optimisés nécessitent moins d'acier et offrent la qualité habituelle Tormatic. Une nouvelle forme de profilé garantit une grande stabilité de la construction. Les rails de roulement sont disponibles comme variantes à chaîne ou à courroie crantée.

La vaste gamme d'accessoires

Il ne s'agit pas de satisfaire aux exigences les plus élevées en matière de design, mais accorder une importance particulière sur le confort et la sécurité. Découvrez la qualité reconnue de Tormatic sur laquelle vous pouvez compter chaque jour.



Émetteurs portatifs

MAX 43-4 (4-canaux), MAX 43-2 (2-canaux), Émetteur de conception (2-canaux)

Les émetteurs portatifs et les émetteurs d'impulsions fonctionnent avec 433 MHz et code interchangeable KeeLoq.

Sécurité

Barrière photoélectrique LS 5: Intégrée, 2 conducteurs, portée 8 m, IP 45, 20-28 V CA/CC

Déverrouillage d'urgence: Pour porte à doubles battants avec cylindre demi-profil de sécurité

Émetteurs d'impulsions

Digicode premium: Bouton-poussoir extérieur radiocommandé avec clavier métallique

Duocontrol: Bouton-poussoir intérieur, lumière 4 minutes, pouvant être combiné avec des émetteurs portatifs UHF-KeeLoq

Caractéristiques techniques	RUN 601
Force de traction et de poussée	600 N
Tension de branchement	230 V / 50 Hz
Tension de service	24 V / DC
Contribution opération	160 W
Contribution reste	< 0,5 W
Vitesse de marche	15 cm/s
Durée de mise en service	30 % ED
Température de fonctionnement	- 20° C / + 60° C
Commande	Commandé par microprocesseur Soft start / Soft stop Fermeture automatique
Séquence de commande	1. Impulsion = Porte marche 2. Impulsion = Porte arrêt 3. Impulsion = Inversion du sens
Radiocommande	433 MHz Code interchangeable KeeLoq
Éclairage	1,6 W LED
Éclairage lors du mouvement	60 sec. réglé à l'usine

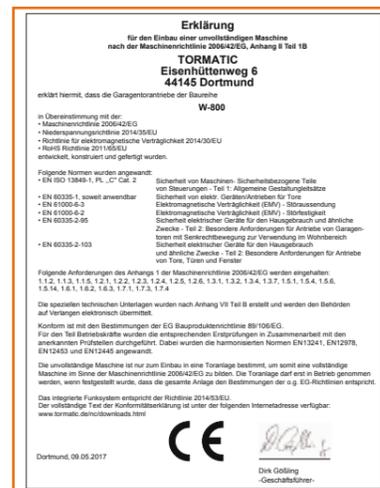
Entraînement W-800 / WB-800

Les systèmes d'entraînement tormatic – extrêmement rapides et économes en énergie

Les automatismes pour porte de garage Tormatic NRG associent la technique ultra-moderne à l'efficacité énergétique adaptée à notre temps. Normalement, un système d'entraînement est utilisé seulement quelques minutes par jour. Il est en mode veille à 99 % du temps et consomme inutilement du courant. Dans le cas des systèmes d'entraînement NRG, la consommation de courant en mode veille a été réduite à moins de 0,5 W. C'est-à-dire : en comparant les produits du marché de la construction disponibles sur le marché, une économie de courant jusqu'à 94 % ! Vous ménagez donc l'environnement et vos finances. Outre la grande efficacité énergétique, les entraînements NRG séduisent par leur technique. La programmation pratique à 3 touches permet un réglage rapide et facile du système d'entraînement. De plus, les fonctions spéciales intégrées assurent une vitesse de fonctionnement des plus élevée avec une adaptation à la porte optimale et un fonctionnement de porte silencieux.

D'un coup d'oeil

- Certification CE
- Lots d'entraînement pour portes basculantes et sectionnelles
- Convient pour les portes jusqu'à 14 m²
- Compatible avec tous les rails TORMATIC
- Eclairage LED intégré (1.6 W)
- La fermeture automatique est réglable



Le lot

- Tête du moteur
- Ferrure de porte pour portes basculantes et sectionnelles
- 2x Canaux de conception
- Module récepteur UHF



Utilisation facile et sécurité

Un scanner d'empreintes vous garantit le maximum de sécurité chez vous. Jusqu'à 99 empreintes peuvent être mémorisées. L'accès à votre garage n'a jamais été aussi facile et pratique. De plus, vous n'avez aucun code à mémoriser.

Mieux vaut prévenir que guérir

La surveillance de la force intégrée du système d'entraînement offre un maximum de sécurité. Lorsque la porte rencontre un obstacle, le système s'arrête immédiatement et la porte s'ouvre à nouveau. Une barrière photoélectrique peut être installée pour détecter immédiatement les obstacles.

L'éclairage LED

Grâce aux éléments d'éclairage LED 1,6 W, de grande qualité, la consommation de courant des systèmes d'entraînement NRG est fortement réduite. L'éclairage LED se distingue par une longue durée de vie et une forte intensité lumineuse. Et on ne perd plus de temps à changer les ampoules.

Le déverrouillage d'urgence

Le déverrouillage d'urgence vous permet d'accéder rapidement et facilement à votre garage en cas de panne de courant. La sécurité maximale est préservée. Vous pouvez couper le système d'entraînement de la porte en utilisant les clés fournies, pour l'ouvrir manuellement.

La vaste gamme d'accessoires

Il ne s'agit pas de satisfaire aux exigences les plus élevées en matière de design, mais accorder une importance particulière sur le confort et la sécurité. Découvrez la qualité reconnue de Tormatic sur laquelle vous pouvez compter chaque jour.



Émetteurs portatifs

MAX 43-4 (4-canaux), MAX 43-2 (2-canaux), Émetteur de conception (2-canaux)

Les émetteurs portatifs et les émetteurs d'impulsions fonctionnent avec 433 MHz et code interchangeable KeeLoq.

Sécurité

Barrière photoélectrique LS 5: Intégrée, 2 conducteurs, portée 8 m, IP 45, 20-28 V CA/CC

Déverrouillage d'urgence: Pour porte à doubles battants avec cylindre demi-profil de sécurité

Émetteurs d'impulsions

Digicode premium: Bouton-poussoir extérieur radiocommandé avec clavier métallique

Duocontrol: Bouton-poussoir intérieur, lumière 4 minutes, pouvant être combiné avec des émetteurs portatifs UHF-KeeLoq.

Caractéristiques techniques	W-800 / WB-800
Force de traction et de poussée	800 N
Tension de branchement	230 V / 50 Hz
Tension de service	24V/DC
Contribution opération	240 W
Contribution reste	< 0,5 W
Vitesse de marche	17 cm/s jusqu'à 24 cm/s
Durée de mise en service	30 % ED
Température de fonctionnement	- 20° C / + 60° C
Commande	Commandé par microprocesseur Soft start / Soft stop Fermeture automatique
Séquence de commande	1. Impulsion = Porte marche 2. Impulsion = Porte arrêt 3. Impulsion = Inversion du sens
Radiocommande	433 MHz Code interchangeable KeeLoq
Eclairage	1,6 W LED
Eclairage lors du mouvement	60 sec. réglé à l'usine
Autre fonctions	Sélection de porte, Fonction ventilateur

Références





Tout sous un même toit

Alpha fabrique elle-même selon les normes et les lois européennes strictes. Votre garantie qu'une porte Alpha répondent aux exigences les plus élevées. En outre, nous avons des alliances stratégiques avec les plus grands producteurs. Entreprises aux vues similaires, avec lesquelles nous pouvons offrir une gamme complète de portes industrielles. Pour nos pièces et composants nous ne nous fournissons qu'auprès de fabricant de renommée mondiale. De cette façon Alpha peut vous garantir qualité unique dans notre branche.



Siège social

D - 77746 Schutterwald
ALLEMAGNE
Drei Linden 7
Téléphone: +49 781 28404-0
Fax: +49 781 28404-140
E-Mail: info@tortechnik.com
Internet: www.tortechnik.com

CH - 4329 Fülenbach
SUISSE
Industrie Allmend 32
Téléphone: +41 61 853 10 60
Fax: +41 61 853 10 61
E-Mail: info@bn-tortechnik.ch
Internet: www.bn-tortechnik.ch

F - 67230 Huttenheim
FRANCE
2 Rue du Presbytère
Téléphone: +33 3 88 18 42 24
Fax: +33 3 88 87 60 58
E-Mail: info@bnfrance.fr
Internet: www.bnfrance.com

Succursale

D - 04668 Grimma
ALLEMAGNE
Am Weinberg 6
Téléphone: +49 3437 7134-0
Fax: +49 3437 7134-24
E-Mail: info@tortechnik.com
Internet: www.tortechnik.com

D - 66849 Landstuhl
ALLEMAGNE
Hauptstraße 10
Téléphone: +49 6371 802442-0
E-Mail: info@tortechnik.com
Internet: www.tortechnik.com

D - 743882 Neckarwestheim
ALLEMAGNE
Otto-Hahn-Straße 7
Téléphone: +49 7133 971397-0
E-Mail: info@tortechnik.com
Internet: www.tortechnik.com